

Lärmabhängiges Wegeentgelt: Lärmbonus für nachgerüstete Güterwagen

ÖBB-Infrastruktur AG
Geschäftsbereich Netzzugang
Regulierungsmanagement
Julia Kurzmann, BA
Julia.Kurzmann@oebb.at

Die Grauguss-Bremssohle und ihre Alternativen

Grauguss-Bremssohle

Herkömmliche Bremsklötze, rauhen die Laufflächen der Räder auf



Umrüstung



| K-Bremssohle | LL-Sohle (seit 2013 zugelassen) |
|---|---|
| Verbundstoff Standard bei Neuwagen | Weiterentwicklung der K-Sohle „low noise, low friction“ – wenig Lärm, wenig Abrieb |
| Bestandswagen: Umbau der gesamten Bremsanlage, eventuell Neuzulassung | einfacher Austausch der Bremssohle |

Grauguss- vs Verbundstoffbremssohle



<https://media0.faz.net/ppmedia/aktuell/technik-motor/2221445757/1.4640980/width610x580/danach-koennen-sie-die-nur.jpg>

DVO (EU) 2015/429 und lärmabhängiger Wegeentgeltbestandteil

Durchführungsverordnung (EU) 2015/429 der Europäischen Kommission

- Anreiz für die Nachrüstung & Kostenerstattung für Installation von Verbundstoff-Bremssohlen
- Entscheidung zur nationalen Umsetzung bleibt Mitgliedsstaat überlassen
- Lärmbonus bis Ende 2021 zeitlich begrenzt
- Mindestbonus bei 0,0035 EUR je Achse/km



Durchführungsverordnung: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1508148142805&uri=CELEX:32015R0429>

ÖBB-Infrastruktur AG: „Lärmbonus“ und Voraussetzungen

Lärmabhängiger Weegeentgeltbestandteil am Netz der ÖBB-Infrastruktur AG

- **Zeitraum** Netzfahrplanwechsel 2017/2018 bis längstens 31. Dezember 2021
- **Höhe** 0,01 EUR/Achskm auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG
- **Deckelung** 425 EUR pro nachgerüsteter Achse (gesamte Laufzeit)
- Verrechnung einmal im Jahr im Nachhinein als Abschlag auf das Weegeentgelt

Voraussetzungen für „Lärmbonus“

Güterwagen muss mit Verbundstoff-Bremssohlen nachgerüstet sein

2. Bekanntgabe folgender Informationen

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| ✓ Angabe Wagenhalter | ✓ Datum der Nachrüstung |
| ✓ 12-stellige europ. Fahrzeugnummer | ✓ aktuelle Bremsausrüstung |
| ✓ Achszahl des nachgerüsteten Wagens | ✓ Nachweis der Nachrüstung |

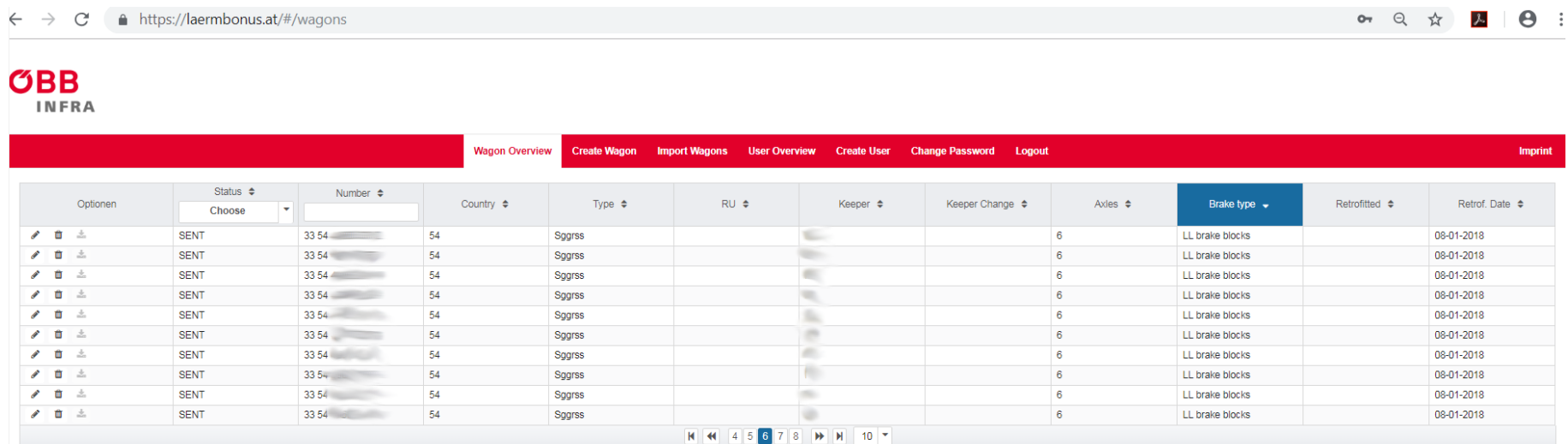
3. Wagen müssen in Wagenliste des Infrastruktur Transport Information System (INFRA.TIS) enthalten sein

Registrierung von nachgerüsteten Güterwagen

Registrierungstool der ÖBB-Infrastruktur AG (www.laermbonus.at)

- Einzeleingabe von Wagendaten (Weboberfläche)
- Import eines XML-Wagendatensatzes
- Datenübermittlung über Schnittstelle (Webservice)
- In Ausarbeitung: Import eines Datensatzes via Excel

← → ↻ <https://laermbonus.at/#/wagons> 🔍 ☆ 📄 👤 ⋮



ÖBB INFRA

Wagon Overview Create Wagon Import Wagons User Overview Create User Change Password Logout Imprint

| Optionen | Status ↕ Choose | Number ↕ | Country ↕ | Type ↕ | RU ↕ | Keeper ↕ | Keeper Change ↕ | Axles ↕ | Brake type ↕ | Retrofitted ↕ | Retrof. Date ↕ |
|----------|--------------------|----------|-----------|--------|------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------------|----------------|
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |
| ✎ 🗑️ 📄 | SENT | 33 54 | 54 | Sggrss | | | | 6 | LL brake blocks | | 08-01-2018 |

⏪ ⏩ 4 5 6 7 8 10

| | | | | |
|-----------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------|
| NL | | ProRail | Bonus 2018 | 0,01 €/Achskm |
| | | | endet mit | 31.12.2021 |
| | | | Nachrüstzertifikat | verpflichtend |
| | | | Deckelung | ja |
| CH | | BAV | Bonus 2018 | 0,01 – 0,03 CHF/Achskm |
| | | | Fahrverbot laute Güterwagen | ab 1.1.2020 |
| DE | | DB Netz AG | Bonus 2018 | 0,005 €/Achskm |
| | | | Malus 2018 | ja |
| | | Förderprogramm BMVI | Förderung 2018 | 0,005 €/Achskm |
| | | | ergeht an | Wagenhalter |
| | | | Deckelung | ja |
| | | | Fahrverbot laute Güterwagen | ab 13.12.2020 |



Silent Wagon Database as Single Entry Point

Registrierung von nachgerüsteten Güterwagen

Datenübermittlung über den **Single Entry Point** (www.sep-silentwagon.info)



Single-Entry-Point - SEP

DE | EN



Lärmschutz für den europäischen Güterverkehr

Die Schiene ist eines der effizientesten und umweltfreundlichsten Verkehrsmittel. Der Verkehr auf

Information

[Information SEP](#)