



Kärnten, die Pionier-Region des Wandels

# Freier öffentlicher Verkehr

# Dringlichkeit

- ▶ Ökologische Krisen und Zeitfenster
- ▶ Mobilität als Grundbedürfnis
- ▶ Kärnten als Schlusslicht in Alternativen zum PKW
- ▶ Anreize zum Umstieg müssen klar sichtbar und einfach nachvollziehbar sein



# Ausmaß des motorisierten Individualverkehrs in Kärnten



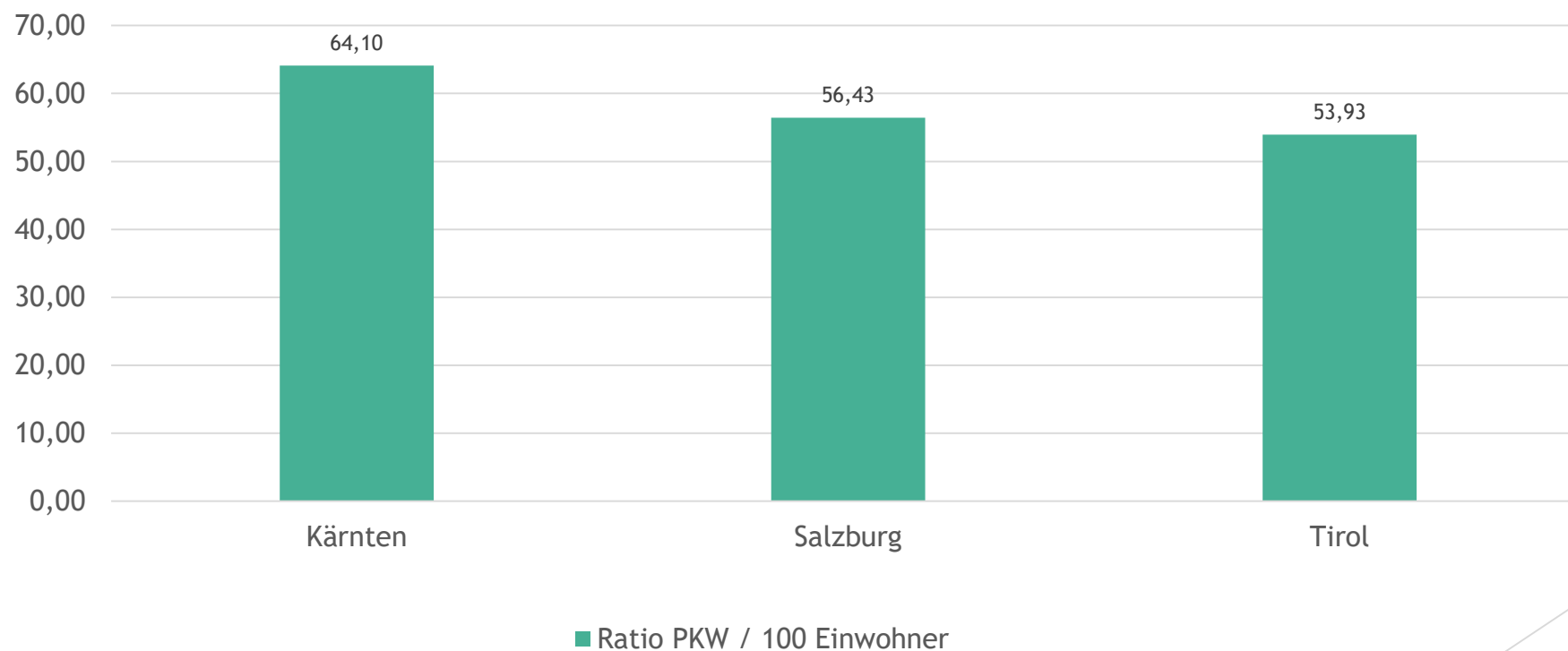
	Kärnten	Salzburg	Tirol
<b>Einwohner Gesamt</b>	<b>560 939</b>	<b>555 221</b>	<b>754 705</b>
<b>Einwohner 16-64</b>	<b>358 681</b>	<b>364 615</b>	<b>501 535</b>

	Kärnten	Salzburg	Tirol
<b>KFZ</b>	<b>497 965</b>	<b>429 458</b>	<b>573 670</b>
<b>PKW</b>	<b>359 581</b>	<b>313 335</b>	<b>407 014</b>
<b>Motorrad</b>	<b>62 478</b>	<b>60 840</b>	<b>73 875</b>
<b>PKW + MR</b>	<b>422 059</b>	<b>374 175</b>	<b>480 889</b>

# Ausmaß des motorisierten Individualverkehrs in Kärnten



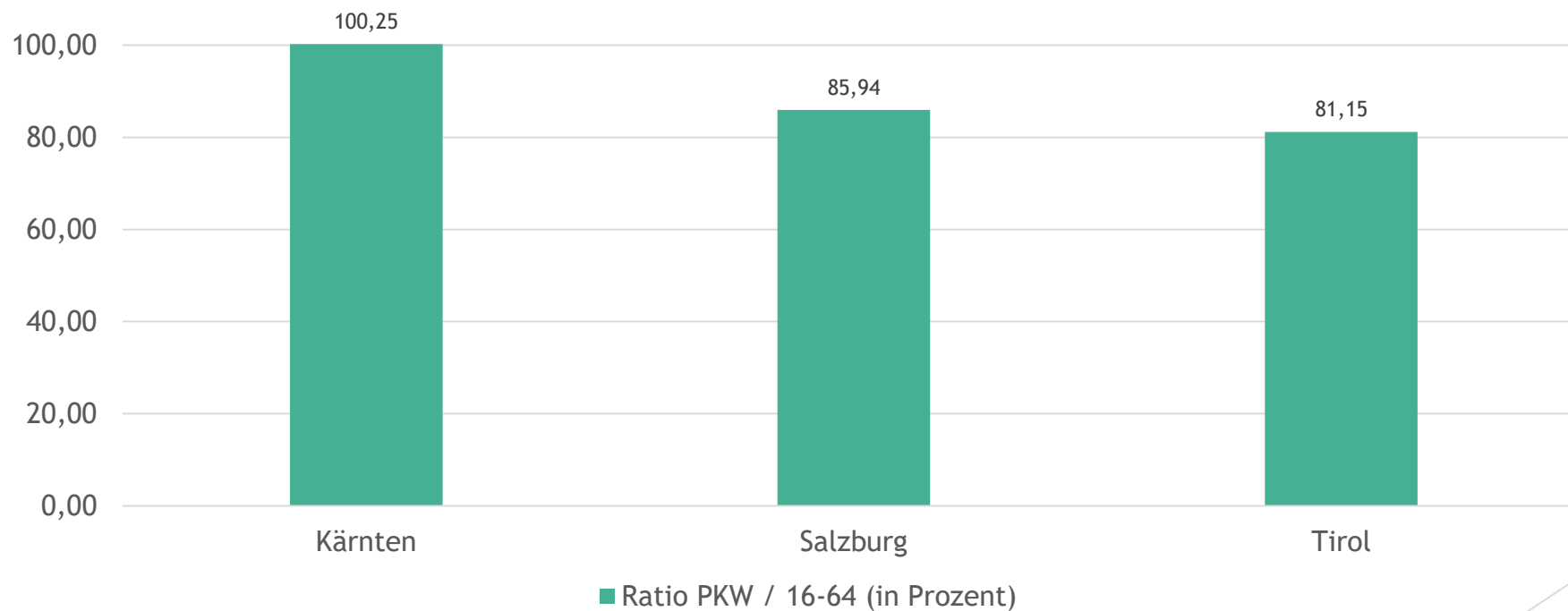
PKW zu Einwohnern (Gesamt)



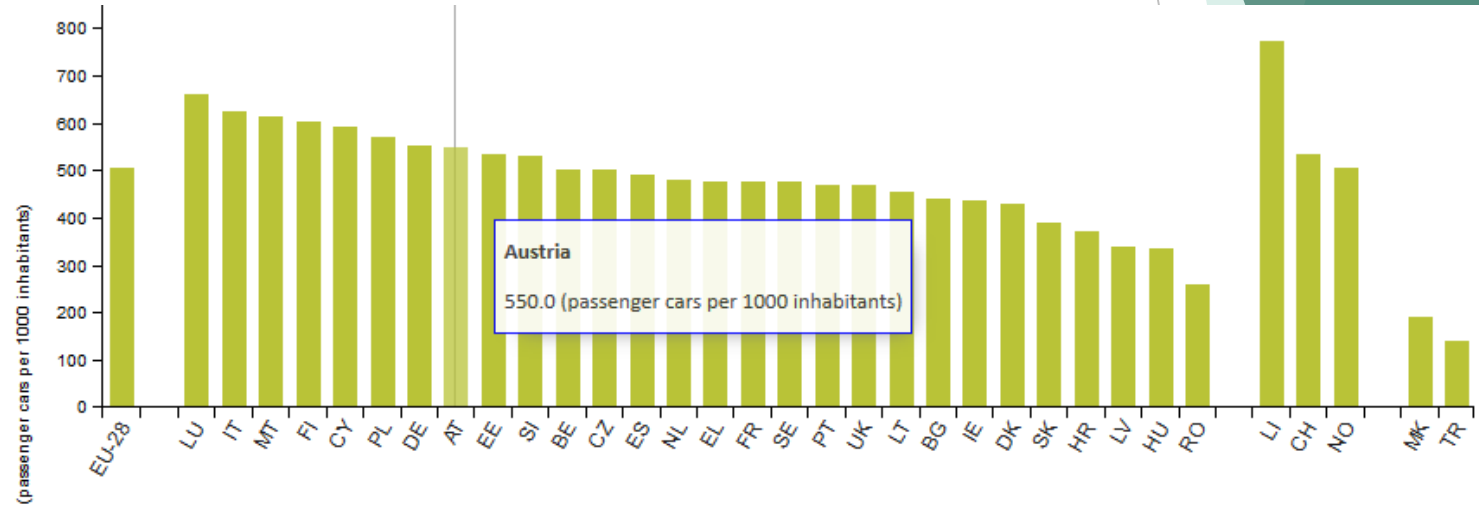
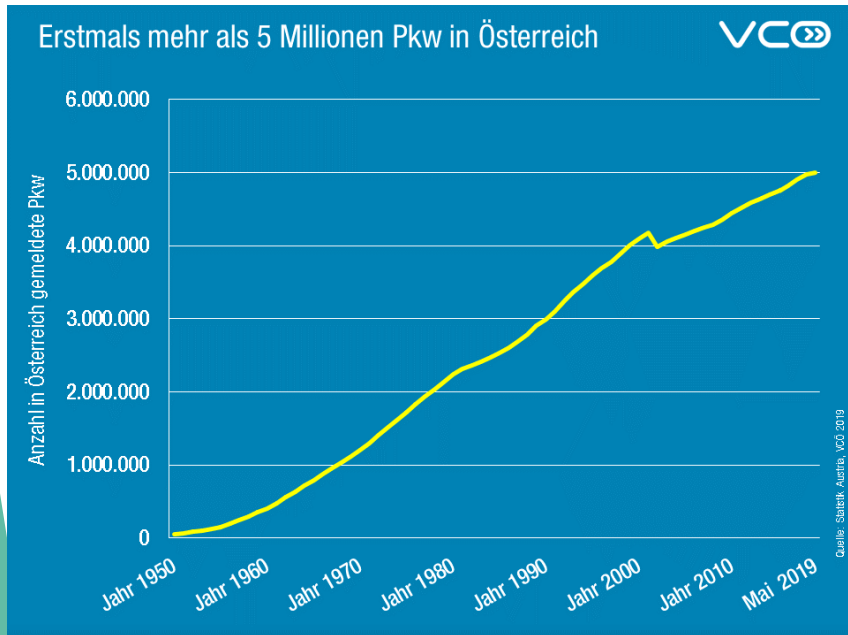
# Ausmaß des motorisierten Individualverkehrs in Kärnten



PKW zu Einwohnern (16- 64 Jahre)



# Österreich steht allgemein schlecht da



Romania: 2015 data instead of 2016.

United Kingdom: Great Britain only.

eurostat

# Freier öffentlicher Verkehr

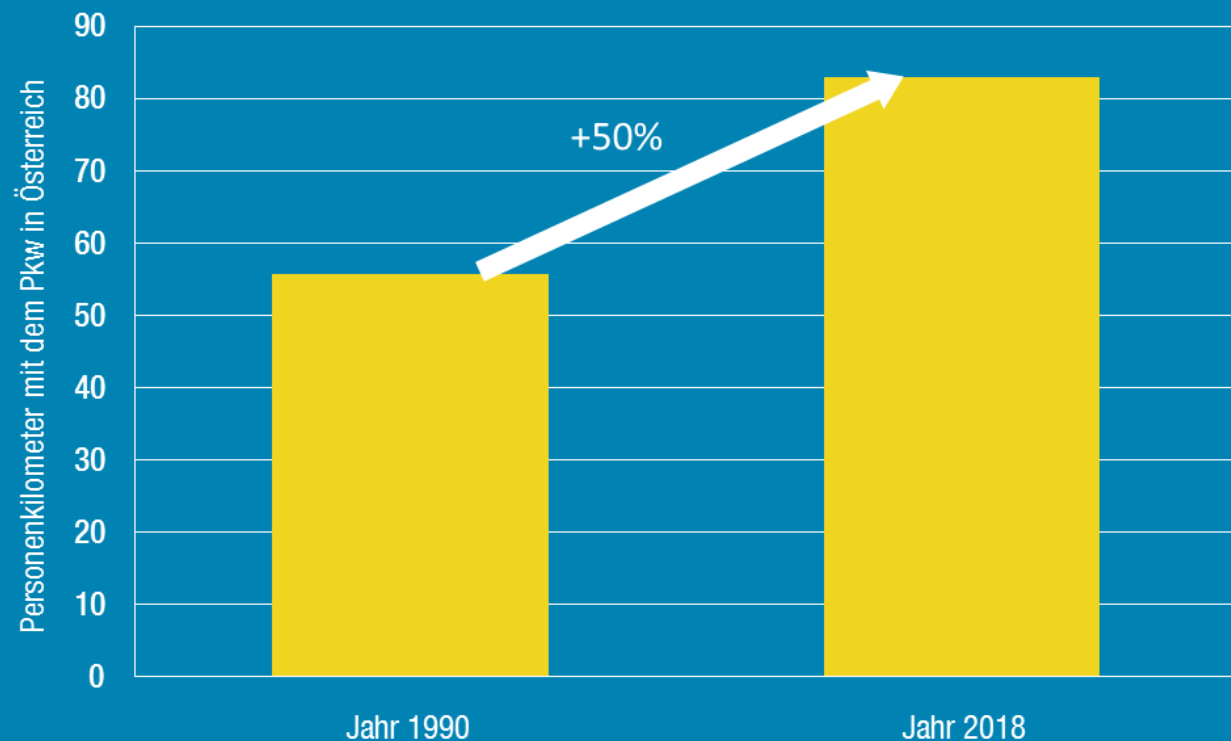
- ▶ Globale Zukunft
- ▶ Vorteile für Gesundheit
- ▶ Vorteile aus ökologischer Sicht (Versiegelung, Klimawandel, Ölgewinnung)
- ▶ Soziale Maßnahme
- ▶ Vorteile für die Brieftasche (Land, Gemeinden und Bürger)
- ▶ Mobilität auch im Alter



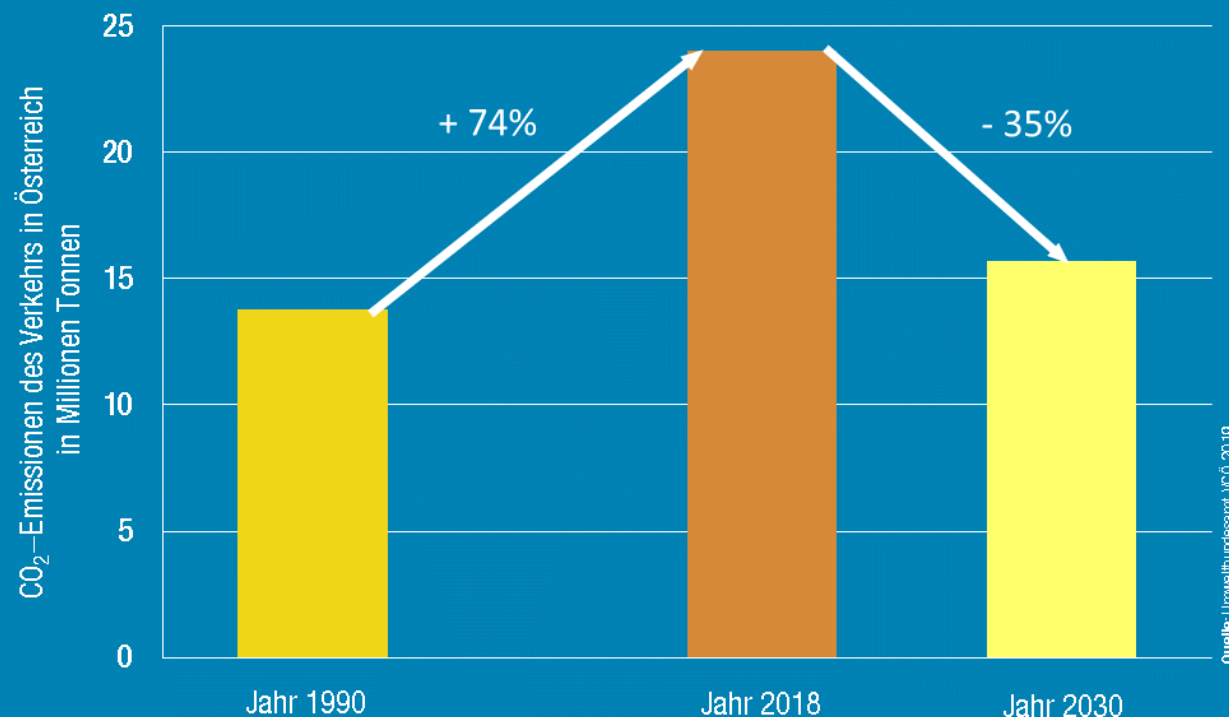


# Freier öffentlicher Verkehr aus ökologischer- / gesundheitlicher Perspektive

In Österreich sind die mit Auto gefahrenen Kilometer seit dem Jahr 1990 um 50 Prozent gestiegen



CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs müssen bis 2030 um ein Drittel sinken





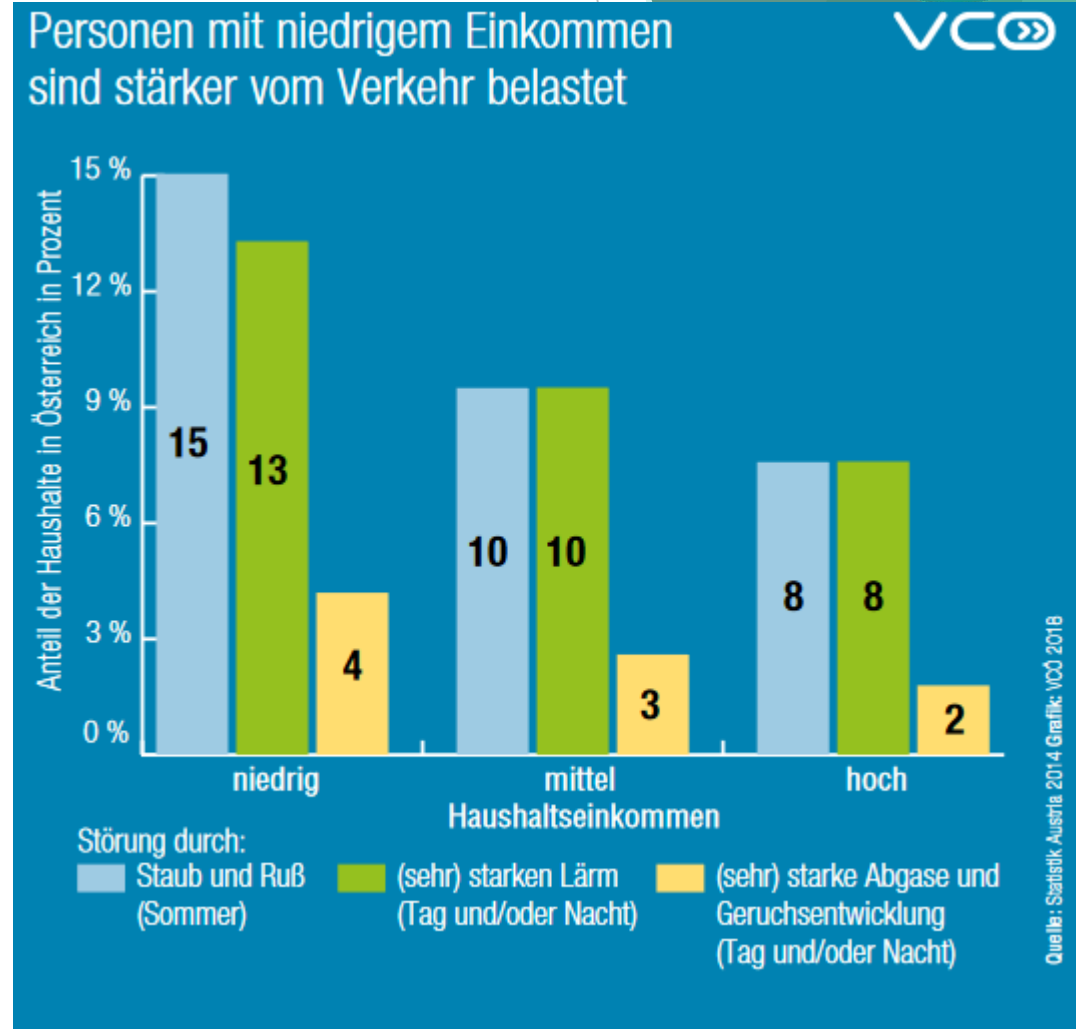
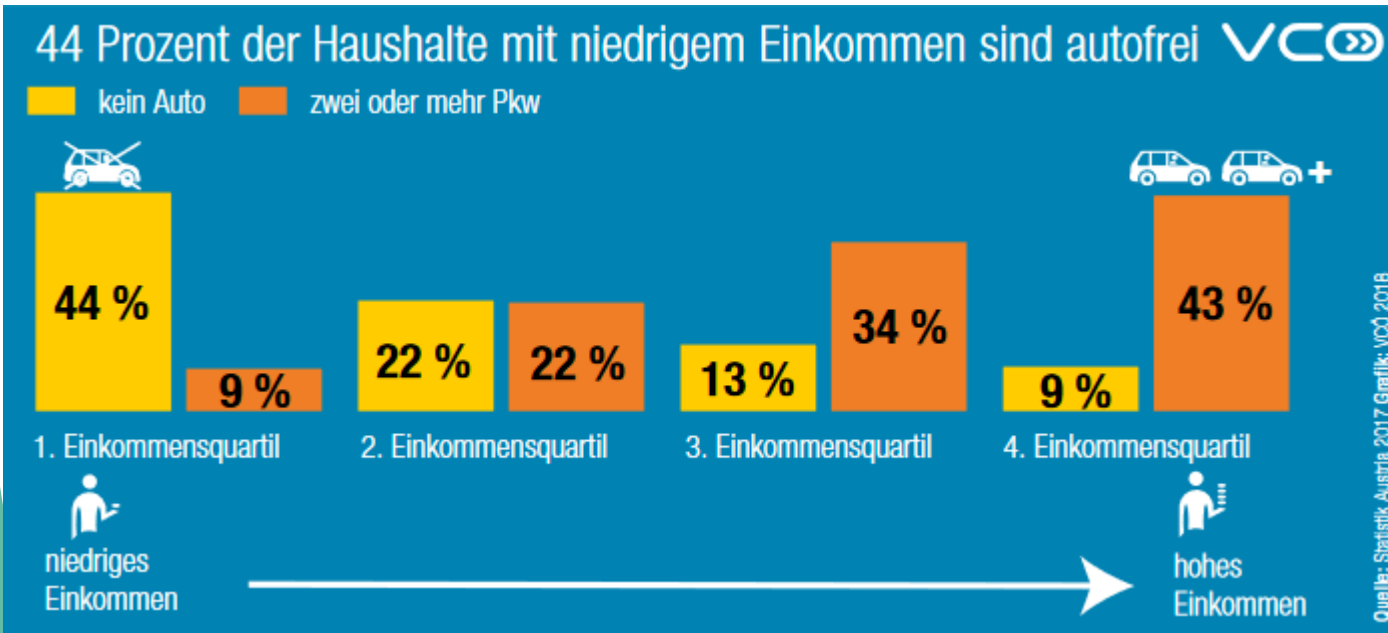
# Freier öffentlicher Verkehr aus ökologischer-/ gesundheitlicher Perspektive

- ▶ CO<sup>2</sup>-Austoß
- ▶ Feinstaub und Mikroplastik
- ▶ NO<sub>x</sub>-Austoß
- ▶ Versiegelung durch Straßen
- ▶ Versiegelung durch Parkplätze
- ▶ Zerstörung von Lebensräumen durch Straßen und Zersiedlung
- ▶ Lärmbelastung
- ▶ ...





# Freier öffentlicher Verkehr aus sozialer Sicht



# Freier öffentlicher Verkehr aus finanzieller Sicht



497.000	Anzahl der KFZ in Kärnten	Statistik Austria (April 2019)
360.000	Anzahl der PKW in Kärnten	Statistik Austria (April 2019)
13900	Durchschnittliche Laufleistung in km/Jahr	<a href="https://diepresse.com/home/motor/5183950/Fahrverhalten_So-viele-Kilometer-fahren-die-Oesterreicher-pro-Jahr">https://diepresse.com/home/motor/5183950/Fahrverhalten_So-viele-Kilometer-fahren-die-Oesterreicher-pro-Jahr</a>
15	Durchschnittliche Nutzungszeit eines PKW in Jahren	<a href="https://www.bmnt.gv.at/umwelt/nachhaltigkeit/bildung_nachhaltige_entwicklung/oekologischer_fussabdruck/Konsum_1.html">https://www.bmnt.gv.at/umwelt/nachhaltigkeit/bildung_nachhaltige_entwicklung/oekologischer_fussabdruck/Konsum_1.html</a>
7	Durchschnittsverbrauch / 100 km in Liter	<a href="https://www.vcoe.at/news/details/vcoe-realer-spritverbrauch-von-oesterreichs-diesel-pkw-flotte-seit-2000-kaum-gesunken">https://www.vcoe.at/news/details/vcoe-realer-spritverbrauch-von-oesterreichs-diesel-pkw-flotte-seit-2000-kaum-gesunken</a>
€ 30 350,-	Neuwagen	<a href="https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-04/autopreise-inflation-neuwagen-automobilindustrie-kaufpreis-listenpreis">https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-04/autopreise-inflation-neuwagen-automobilindustrie-kaufpreis-listenpreis</a>
€ 1,2	Benzin- / Dieselpreis	
€ 1004,-	durchschnittliche Versicherung	<a href="https://diepresse.com/home/wirtschaft/boerse/versicherungen/5095186/Grosse-Unterschiede-bei-Praemien-fuer-Autoversicherung">https://diepresse.com/home/wirtschaft/boerse/versicherungen/5095186/Grosse-Unterschiede-bei-Praemien-fuer-Autoversicherung</a>

# Freier öffentlicher Verkehr aus finanzieller Sicht



€ 2 023	Anschaffungspreis / Jahr
€ 1 167,60	Jahreslaufleistung / 100km * 7 Liter * Preis (1,2)
€ 1004 ,-	Versicherungsleistung
<b>€ 4 195</b>	<b>durchschnittliche Kosten pro PKW</b>
<b>€ 1 510 176 000,-</b>	<b>Gesamtkosten privat alle PKW</b>
<b>€ 15 101 760,-</b>	<b>1 % der Gesamtkosten privat</b>
<b>€ 226 526 400,-</b>	<b>15 % der Gesamtkosten privat</b>



# Freier öffentlicher Verkehr aus finanzieller Sicht - aktuelle Kosten

Beiträge Fahrgäste						
Ticketerlöse Verbund und Stadtwerke Klagenfurt AG	11,44	12,14	13,28	13,17	13,00	10,4
Ticketerlöse Haustarife Verkehrsunternehmen	1,74	1,95	1,76	1,60	1,55	1,2
<b>Summe Beiträge Fahrgäste ohne SB SLF<sup>5</sup></b>	<b>13,18</b>	<b>14,09</b>	<b>15,04</b>	<b>14,77</b>	<b>14,55</b>	<b>11,6</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>120,53</b>	<b>121,56</b>	<b>123,23</b>	<b>124,59</b>	<b>125,24</b>	<b>100,0</b>

[https://www.rechnungshof.gv.at/rh/home/home/home\\_7/Kaernten\\_Verkehrsverbund\\_KNT\\_GesmbH\\_Follow\\_up\\_Ueberpruefung.pdf](https://www.rechnungshof.gv.at/rh/home/home/home_7/Kaernten_Verkehrsverbund_KNT_GesmbH_Follow_up_Ueberpruefung.pdf) (Rechnungshof 2017)

Beitrag Fahrgäste in  
Millionen Euro  
(2015)

Beitrag Fahrgäste in  
Prozent der  
Gesamtkosten  
(2015)

Anmerkung: Lt. Rechnungshof wurden in 2015 zusätzlich € 850.000,- als Schüler- und Lehrlingsfreifahrtselfstbehalt eingehoben.

# Freier öffentlicher Verkehr aus finanzieller Sicht - nicht betrachtete Kosten

- ▶ Kosten für Fahrzeuginstandhaltung
- ▶ Kosten für den Straßenbau
- ▶ Kosten für Parkplätze und andere sekundäre Verkehrsflächen
- ▶ Primäre und sekundäre Kosten aus Verkehrsunfällen
- ▶ Opportunitätskosten für unverhältnismäßigen Raumbedarf
- ▶ Langfristige Kosten durch Zerstörung unserer Lebensgrundlage
- ▶ Gesundheitskosten
- ▶ Kosten aus Hochwasser- und Unwetterschäden
- ▶ Strafzahlungen aus internationalen Verträgen



# Wege zum freien öffentlichen Verkehr

- ▶ Gesamt durch öffentliche Hand getragen
- ▶ Schrittweise Einführung
- ▶ Einführung für bestimmte Gruppen
- ▶ Teilung der Kosten mit Betrieben

